



**ТЫВА РЕСПУБЛИКАНЫҢ
БАРЫЫН-ХЕМЧИК КОЖУУН ЧАГЫРГАЗЫНЫҢ
ДОКТААЛЫ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ БАРУН-ХЕМЧИКСКОГО КОЖУУНА
РЕСПУБЛИКА ТЫВА**

от «26» февраля 2019 г. № 58
с. Кызыл-Мажалык

О внесении изменений в муниципальную программу Барун-Хемчикского кожууна "Развитие транспортной системы Барун-Хемчикского кожууна Республики Тыва на 2018 - 2020 годы"

Администрация муниципального района «Барун-Хемчикский кожуун» Республики Тыва **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести изменения в муниципальную программу Барун-Хемчикского кожууна "Развитие транспортной системы Барун-Хемчикского кожууна Республики Тыва на 2018 - 2020 годы", утвержденной постановлением администрации Барун-Хемчикского кожууна от 23.03.2018г. № 101 (далее – муниципальная программа).

а) в приложение № 2 перечень программных мероприятий подпрограммы «Автомобильные дороги на 2018-2020 годы» муниципальной программы «Развитие транспортной системы Барун-Хемчикского кожууна Республики Тыва на 2018-2020 годы» следующей редакции:

пункт 1.4. дополнить мероприятия разработка документов проект организация дорожного движения в с.Кызыл-Мажалык (10 улиц);

отменить пункт 2. мероприятия асфальтирование дорог улиц Степная, Октябрьская, Мажалык с.Барлык.

б) в позиции «Общий объем финансирования Программы» паспорта Программы цифры « 7155,0» заменить цифрами «10096,1», цифры «2385,0» заменить цифрами «2554,1», «3926,0», «3616,0»;

заменить общий объем финансирование подпрограммы «Автомобильные дороги на 2018-2020 годы» цифры «2135,0» заменить цифрами «2504,1», «3856,0», «3546,0»;

заменить общий объем финансирования подпрограммы «Обеспечение безопасности дорожного движения на 2018-2020 годы» цифры «70,0» заменить цифры «50,0».

в) в разделе IV Программы цифры «7155,0» заменить цифрами «10096,1», цифры «2385,0» заменить цифры на «2554,1», «3926,0», «3616,0»

г) приложения № 1, 2, к Программе изложить в следующей редакции:

- комплексная схема организации дорожного движения;
- на устройства освещения на улицах с. Кызыл-Мажалык (Зоя Тырышпаевна, Чургуй-оола, Буян Бадыргы, Саая Альберта, Авиация);
- разработка проектно-сметной документации мостов рек Улуг-Ак, Час-Адыр;
- проведение работ в целях государственной регистрации прав собственности муниципальных дорог;
- покупка спецтехники;

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить и.о. заместителя председателя администрации Барун-Хемчикского кожууна по жизнеобеспечению Томбулак А.В.

И.о. председателя администрации
Барун-Хемчикского кожууна:



М.С.-Л.Ооржак

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
БАРУН-ХЕМЧИКСКОГО КОЖУУНА НА 2018 - 2020 ГОДЫ"

Муниципальная программа Барун-Хемчикского кожууна Республики Тыва "Развитие транспортной системы Барун-Хемчикского кожууна на 2018 - 2020 годы" определяет цели, задачи, основные направления и основные мероприятия по развитию транспортного комплекса и повышению безопасности дорожного движения в Барун-Хемчикском кожууне, финансовое обеспечение и механизмы реализации предусматриваемых мероприятий, показатели их результативности.

ПАСПОРТ

Муниципальной программы Барун-Хемчикского кожууна
"Развитие транспортной системы Барун-Хемчикского кожууна
на 2018 - 2020 годы"

Наименование	- Муниципальная программа Барун-Хемчикского кожууна "Развитие транспортной системы Барун-Хемчикского кожууна на 2018 - 2020 годы" (далее - Программа)
Ответственный исполнитель Программы	- Администрация Барун-Хемчикского кожууна
Соисполнители Программы	- Администрация Барун-Хемчикского кожууна, финансовое управления администрация Барун-Хемчикского кожууна, Управления образования Барун-Хемчикского кожууна, ОГИБДД МО МВД РФ в Барун-Хемчикском кожууне (по согласованию)
Подпрограммы Программы	- подпрограмма "Автомобильные дороги на 2018 - 2020 годы"; подпрограмма "Обеспечение безопасности дорожного движения на 2018 - 2020 годы";
Цели Программы	- развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения Барун-Хемчикского кожууна; сокращение на территории кожууна количества погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими на межмуниципального значения.
Задачи Программы	- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения; приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований; повышение безопасности дорожного движения по автомобильным дорогам межмуниципального значения, сокращение количества и

объема потерь от дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями;
 обеспечение стабильного функционирования автомобильных дорог местного значения;
 повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности ОГИБДД МО МВД РФ в Барун-Хемчикском кожууне, направленной на усиление контроля за соблюдением участниками дорожного движения установленных нормативов и правил, путем совершенствования правового, организационного, информационного и технического обеспечения;
 совершенствование структур управления, правовой и информационной основ деятельности органов Барун-Хемчикского кожууна в области обеспечения БДД;
 проведение комплекса дорожных работ по совершенствованию условий движения на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) с установкой дорожных, пешеходных ограждений, уличного освещения;
 снижение степени тяжести последствий ДТП за счет совершенствования системы оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП;
 повышение уровня технической оснащенности служб, участвующих в ликвидации последствий ДТП

Целевые индикаторы
и показатели
Программы

- увеличение общей протяженности автомобильных дорог местного значения, в том числе с твердым покрытием;
 увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
 увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
 увеличение количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог местного значения по автомобильным дорогам с твердым покрытием;
 увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям;
 снижение доли дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий;
 сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП;
 сокращение количества ДТП с пострадавшими;
 снижение транспортного риска;
 снижение социального риска;
 снижение тяжести последствий;

Этапы и сроки
реализации
Программы

- 2018 - 2020 годы

Основные
мероприятия
Программы

- 1) строительство автомобильных дорог и сооружений на них:
 - строительство автомобильных дорог;
 - строительство водопропускных труб;
 - строительство мостов;
- 2) реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них:
 - реконструкция автомобильных дорог;
 - реконструкция мостов;
- 3) проектно-изыскательские работы;
- 4) совершенствование организации дорожного движения в городах и населенных пунктах;
- 5) организация деятельности по предупреждению аварийности;

- 6) обеспечение безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах межмуниципального значения;
- 7) развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- 8) капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них;
- 9) ремонт автомобильных дорог и сооружений на них:
 - ремонт автомобильных дорог;
 - ремонт мостов;
- 10) содержание автомобильных дорог и сооружений на них;

Объемы бюджетных ассигнований Программы

Общий объем финансирования составит 10096,1 тыс. рублей:
 2018 год – 2554,1 тыс. рублей;
 2019 год – 3926,0 тыс. рублей;
 2020 год – 3616,0 тыс. рублей.
 в том числе:
 средства республиканского бюджета – 0 тыс. рублей:
 2018 год – 0,0 тыс. рублей;
 2019 год – 0,0 тыс. рублей;
 2020 год – 0 тыс. рублей.
 средства местного бюджета – 10096,1 тыс. рублей:
 2018 год – 2554,1 тыс. рублей;
 2019 год – 3926,0 тыс. рублей;
 2020 год – 3616,0 тыс. рублей

Финансирование подпрограммы "Автомобильные дороги на 2018 - 2020 годы":

Общий объем финансирования составит 9906,1 тыс. рублей:
 2018 год – 2504,1 тыс. рублей;
 2019 год – 3856,0 тыс. рублей;
 2020 год – 3546,0 тыс. рублей.
 в том числе:
 средства республиканского бюджета – 0,0 тыс. рублей:
 2018 год – 0,0 тыс. рублей;
 2019 год – 0,0 тыс. рублей;
 2020 год – 0,0 тыс. рублей.
 средства местного бюджета – 9906,1 тыс. рублей:
 2018 год – 2504,1 тыс. рублей;
 2019 год – 3856,0 тыс. рублей;
 2020 год – 3546,0 тыс. рублей

Финансирование подпрограммы "Обеспечение безопасности дорожного движения на 2018 - 2020 годы":

всего 190,0 тыс. рублей, в том числе:
 средства республиканского бюджета – 0,0 тыс. рублей; из местного бюджета средства – 190,0 тыс. рублей:
 2018 год – 50,0 тыс. рублей;
 2019 год – 70 тыс. рублей;
 2020 год – 70 тыс. рублей

Финансирование мероприятий Программы будет ежегодно корректироваться, исходя из возможностей местного бюджета Барун-Хемчикского кожууна. Сумма финансирования Программы из местного бюджета может быть уменьшена на сумму полученного софинансирования из республиканского бюджета

Основные ожидаемые конечные результаты реализации Программы и показатели

- рост инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в 2018 году на 14 процента, в 2020 году на 18 процентов;
 Строительство новых мостовых переходов значительно сократит расстояние между населенными пунктами.
 В результате реализации мероприятий Программы ожидается

социальной и
бюджетной
эффективности

строительство км участков автомобильных дорог и 130 п. м мостовых переходов;
реконструкция 0 км участков автомобильных дорог и 0,0 п. м мостов;
выполнение проектно-изыскательских работ на сумму 0,0 тыс. рублей;
снижение социального риска;
снижение степени тяжести;
сокращение количества дорожно-транспортных происшествий;
совершенствование информационной и контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения безопасных условий движения на дорожной сети;
повышение эффективности предупреждения ДТП.

Система организации - ответственный исполнитель Программы обеспечивает в контроле за исполнением Программы администрация Барун-Хемчикского кожууна и Финансовое управление администрации Барун-Хемчикского кожууна необходимую информацию о ходе реализации Программы и об эффективности использования финансовых средств, направленных на ее реализацию.
Контроль за целевым использованием бюджетных средств при реализации Программы осуществляется Администрацией Барун-Хемчикского кожууна.

I. Характеристика состояния транспортной Системы Барун-Хемчикского кожууна Республики Тыва

Автомобильные дороги имеют большое значение для всех отраслей экономики, бизнеса и населения. Они связывают территорию Барун-Хемчикского кожууна с соседними кожуунами и регионам Республики Хакасия, обеспечивают жизнедеятельность сельских населенных пунктов и во многом определяют возможности развития кожууна, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности кожууна за счет снижения транспортных издержек и временных затрат на перевозки.

На 1 января 2019 г. общая протяженность автомобильных дорог составил 729,55 км, в том числе регионального или межмуниципального значения и 474,1 км, муниципальные дороги поселений: 255,45 км, в том числе с.Кызыл-Мажалык 91,8 км., с.Аксы-Барлык 6,5 км., с.Ак 15,2 км., с.Аянгаты 5 км., с.Барлык 12,25 км., с.Бижиктиг-Хая 6 км., с.Хонделен 11,4 км., с.Шекпээр 86 км., с.Эрги-Барлык 21,3 км.

По всем удельным показателям развития сети автомобильных дорог общего пользования Барун-Хемчикского кожууна на низком уровне. Развитие дорожной сети не соответствует темпам автомобилизации кожууна. Износ автомобильных дорог местного значения, составляет более 100 процентов. Низкий технический уровень дорог обуславливает увеличение себестоимости перевозок и расхода горючего. С учетом наличия на территории кожууна продолжительного и сурового зимнего периода особое внимание нужно уделять зимнему содержанию автомобильных дорог, особенно оперативному принятию мер по борьбе с наледевыми, гололедными явлениями и снежными заносами.

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет в кожууне 39,1 км на 1000 кв. км территории. Малая плотность автомобильных дорог сдерживает развитие экономики кожууна в целом.

Учитывая рост межрегиональных перевозок, рост доходов населения и, как следствие, увеличение количества личного автомобильного транспорта, можно спрогнозировать рост интенсивности движения автомобильного транспорта.

К наиболее актуальным проблемам дорожного комплекса кожууна относятся следующее:

- более 90 процентов протяженности автомобильных дорог кожууна не соответствует современным нагрузкам по прочности дорожной одежды и более 100 процентов - по ровности

покрытия. Для восстановления нормативного состояния дорожной сети Барун-Хемчикского кожууна на настоящий момент требуется выполнить ремонт асфальтобетонного покрытия на 125,75 км (33 процентов), гравийного покрытия на – 129,7 км (67 процентов), выполнить строительство 3 мостов через реки Улуг-Ак, Мунгаш-Ак, Час-Адыр;

часть поселенческих центров не имеет связи по дорогам с твердым покрытием с сетью автодорог местного значения;

недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог в сельских поселениях кожууна, в сельской местности сдерживает освоение территорий и замедляет темпы социально-экономического развития сельских поселений;

100 процента автодорог общего пользования не имеют твердого покрытия, что затрудняет круглогодичный проезд транспорта;

по ряду основных характеристик мостовые сооружения на дорогах общего пользования Барун-Хемчикского кожууна не соответствуют современным требованиям: многие мосты имеют недостаточные габариты для проезда, на автодорогах. Имеются в кожууне 24 мостов железобетонные и деревянные, из них региональные 20, местные 3 деревянные мостов и 1 железобетонный мост через реку Улуг-Ак в местечке Шолбан-Ак. Разрушено 3 деревянных мостов местного значения на р.Улуг-Ак, р.Мунгаш-Ак и р. Час-Адыр, которые значительно ограничивают движение автотранспорта.

Обеспечение безопасности дорожного движения в Барун-Хемчикском кожууне

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании являются наезд на пешеходов, различные препятствия (стоящие автомобили и т.д.), а также выезд на полосу встречного движения, обочину, что, как правило. Сопровождается столкновением со встречным транспортом или опрокидыванием. Это происходит вследствие отсутствия или недостаточного опыта вождения автомобиля и особенно, несоблюдение скоростного режима движения.

На уровень дорожно-транспортных происшествий также оказывает влияние недостаточное освещение улиц, отсутствие на перекрестках дорог дорожных знаков, а также рытвины и ухабы в дорожных покрытиях.

Отсутствие надлежащего количества организованных парковок заставляет участников дорожного движения осуществлять стоянку на обочинах, тротуарах.

Не менее важной проблемой остается отсутствие водоотвода с проезжей части. Дождевые и талые воды, скапливающиеся на дороге снижают сцепление автомобилей с дорожным покрытием.

Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими принципами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично - дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий. В настоящее время на территории Барун-Хемчикского кожууна и населенных пунктах происходит 30% всех дорожно-транспортных происшествий, более 70% на участках автодороги А-162, т.е. автодороги Чадан-Ак-Довурак протяженности.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации муниципальной программы, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на

недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая обстановка в кожууна обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в т.ч. и детский травматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения на территории Барун-Хемчикского кожууна;

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы органов местного самоуправления и общественных институтов.

Без государственной поддержки на республиканском уровне в сложившихся условиях муниципальное образование не в состоянии эффективно удовлетворить жизненную потребность в безопасности проживающего на территории кожууна населения.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- исследование причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности органов исполнительной власти Республики Тыва и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так в процессе реализации Программы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Программы. На ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Программы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Программы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг выполнения Программы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Программы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения постановленных целей, изменений во внешней среде.

II. Цели, задачи и сроки реализации Программы

Основные цели Подпрограммы:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения Барун-Хемчикского кожууна;

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно – транспортных происшествий;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества;

Это позволит снизить показатели аварийности и следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Основные задачи Программы:

- увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;

- обеспечение сохранности сети автомобильных дорог пользования местного значения; приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального и местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 3 лет (2018 - 2020 годы) при решении следующих первоочередных мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;

- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

- усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;

- совершенствование профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств;

- проведение ремонтно – восстановительных работ на дорогах, обеспечивающих внутри муниципальные нужды;

- оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (дорожных знаков, разметки и т.д.);

- на устройство освещения на участках автодороги регионального или межмуниципального значения;

- мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Программы.

Выполнение мероприятий Программы позволит повысить уровень организации и улучшить взаимодействие органов государственной власти, контрольно-надзорных органов, дорожно-строительных, транспортных и других заинтересованных предприятий и организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в районе, улучшить состояние дорожно-уличной сети, медицинского обеспечения при ликвидации последствий аварий, снизить уровень вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий, снизить аварийность на дорогах кокуна и сократить число погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий.

III. Целевые показатели (индикаторы), характеризующие достижение целей и решение задач, ожидаемые результаты Программы

В результате реализации Программы предусматривается достижение следующих целевых показателей:

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с твердым покрытием возрастет на 0,5 км. к 2020 году.

- протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативными требованиями.

- исследование причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий снижения тяжести их последствий;

- координацию деятельности органов исполнительной власти Республики Тыва и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

IV. Объем финансовых и материальных затрат

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств республиканского бюджета и местного бюджета, а также внебюджетных средств.

Общий объем финансирования составит 10096,1 тыс. рублей:

2018 год – 2554,1 тыс. рублей;

2019 год – 3926,0 тыс. рублей;

2020 год – 3616,0 тыс. рублей.

средства республиканского бюджета – 0,0 тыс. рублей:

2018 год – 0,0 тыс. рублей;

2019 год – 0,0 тыс. рублей;

2020 год – 0,0 тыс. рублей.

средства местного бюджета – 10096,1 тыс. рублей:

2018 год – 2554,1 тыс. рублей;

2019 год – 3926,0 тыс. рублей;

2020 год – 3616,0 тыс. рублей

Ресурсное обеспечение и прогнозная оценка расходов на реализацию целей Программы приведена в приложении N 1 к настоящей Программе.

V. Механизм реализации Программы

Муниципальным заказчиком и основным исполнителем Программы является Администрация Барун-Хемчикского кожууна.

Соисполнителями Программы являются Финансовое управление Барун-Хемчикского кожууна, Управление образования Барун-Хемчикского кожууна, ОГИБДД МО РФ в Барун-Хемчикском кожууне (по согласованию).

Муниципальный заказчик несет ответственность за реализацию Программы в целом, рациональное использование средств, выделяемых на ее реализацию.

Контроль за реализацией Программы включает систематическую отчетность исполнителей об освоении выделенных им средств и выполнении программных мероприятий.

Исполнители Программы обеспечивают реализацию и мониторинг муниципальных программных мероприятий в пределах своей компетенции, направляют по итогам месяца в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, информацию о ходе реализации мероприятий Программы в Отдел экономики администрации Барун-Хемчикского кожууна.

Администрация Барун-Хемчикского кожууна ежемесячно до 10 числа месяца, следующего за отчетным, анализирует информацию о ходе реализации мероприятий Программы согласно методическим указаниям к Порядку разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ, утвержденному постановлением администрации Барун-Хемчикского кожууна от 10 июля 2014 г. N 294, и ежегодно до 25 января следующего года принимает отчет о ходе реализации Программы.

VI. Оценка социально-экономической эффективности от реализации программных мероприятий

Показателями социальной эффективности являются улучшение транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта во всех видах перевозок; повышение безопасности перевозок.

Охрана окружающей среды и минимизация вредных воздействий на природу при строительстве, эксплуатации автомобильных дорог является одной из основных задач настоящей Программы.

- стабилизировать уровень аварийности на автомобильном транспорте;
- повысить дисциплину участников дорожного движения путем усиления пропаганды безопасности дорожного движения с привлечением средств массовой информации;

- снизить тяжесть последствий за счет оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- снизить уровень детского дорожно-транспортного травматизма за счет реализованного комплекса профилактических мероприятий;
- ликвидировать "очаги" аварийности за счет проведения работ по совершенствованию организации и условий дорожного движения.

Степень негативного влияния на природную среду в период производства строительных работ и последующей эксплуатации объекта снижается или полностью исключается на этапе проектных и изыскательских работ посредством разработки и осуществления экологических и природоохранных мероприятий, направленных на:

сохранение и рациональное использование земельного фонда, сохранение и защиту растительного мира, рекультивацию земель;

предотвращение загрязнения окружающей местности, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха;

предотвращение водной эрозии почв.

Данные меры позволяют обеспечить максимальное сохранение сложившихся природных условий в зонах строящихся автомобильных дорог.

В целях предотвращения ущерба на заказчика возлагаются обязанности по соблюдению проектных решений, действующих технических правил и общих правил охраны природы. Экологический контроль при этом будет осуществляться независимо от установленной системы контроля качества работ.

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПОДПРОГРАММА БАРУН-ХЕМЧИКСКОГО КОЖУУНА

"АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ НА 2018-2020 ГОДЫ»

Муниципальная подпрограмма Барун-Хемчикского кожууна Республики Тыва "автомобильные дороги на 2018-2020 годы" определяет цели, задачи, основные направления и основные мероприятия по развитию транспортного комплекса в Барун-Хемчикском кожууне, финансовое обеспечение и механизмы реализации предусматриваемых мероприятий, показатели их результативности.

ПАСПОРТ

подпрограммы "Автомобильные дороги на 2018-2020 годы"
муниципальной программы Барун-Хемчикского кожууна

Наименование	- "Автомобильные дороги на 2018-2020 годы" (далее - Подпрограмма)
Дата принятия решения о разработке Подпрограммы	- Постановление Администрации Барун-Хемчикского кожууна от 10 июля 2014 г. N 294 "Об установлении порядка принятия решений о разработке муниципальных программ, их формирования и реализации, порядок проведения оценки эффективности реализации муниципальных программ"
Муниципальный заказчик Подпрограммы	- Администрация Барун-Хемчикского кожууна
Муниципальный заказчик - координатор Подпрограммы	- Администрация Барун-Хемчикского кожууна
Основные разработчики Подпрограммы	- Администрация Барун-Хемчикского кожууна
Распорядитель бюджетных средств Подпрограммы	- Администрация Барун-Хемчикского кожууна

Цель Подпрограммы	- развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного пользования Барун-Хемчикского кожууна; удовлетворение потребности в транспортных услугах населения и отраслей экономики в условиях экономического роста кожууна
Задачи Подпрограммы	- увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям; обеспечение сохранности сети автомобильных дорог местного значения; приоритетное выполнение работ по строительству, реконструкции, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них в целях доведения их транспортно-эксплуатационных показателей до нормативных требований; устройство освещения на участках автодороги регионального и межмуниципального значения.
Целевые индикаторы (показатели) Подпрограммы	- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе с твердым покрытием, возрастет на 0,5 км к 2018 году; увеличится протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям; прирост количества населенных пунктов, обеспеченных постоянной круглогодичной связью с сетью автодорог общего пользования по автомобильным дорогам с твердым покрытием, составит 0,5 процента
Сроки реализации Подпрограммы	- 2018-2020 годы
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	- общий объем финансирования Подпрограммы составит 9906,1 тыс. рублей: 2018 год – 2504,1 тыс. рублей; 2019 год – 3856,0 тыс. рублей; 2020 год – 3546,0 тыс. рублей. средства республиканского бюджета – 0,0 тыс. рублей: 2018 год – 0,0 тыс. рублей; 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей. средства местного бюджета – 9906,1 тыс. рублей: 2018 год – 2504,1 тыс. рублей; 2019 год – 3856,0 тыс. рублей; 2020 год – 3546,0 тыс. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы и показатели социальной и бюджетной	- реализация подпрограммных мероприятий позволит обеспечить бесперебойное и безопасное движение автотранспорта с установленными скоростями и нагрузками в любых погодных условиях. Снизится себестоимость грузовых и пассажирских перевозок, повысится безопасность

Объем средств, выделяемых из республиканского бюджета и местного бюджета на реализацию Подпрограммы в 2018-2020 годах, будет корректироваться с учетом принятия закона Республики Тыва о республиканском бюджете Республики Тыва на соответствующий год и по решению местного Хурала представителей о местном бюджете Барун-Хемчикского кожууна на соответствующий год.

эффективности	дорожного движения. Строительство новых мостовых переходов значительно сократит расстояние между населенными пунктами. -строительство участков автомобильных дорог и мостовых переходов; -реконструкция участков автомобильных дорог и мостов; -выполнение проектно-изыскательских работ.
Система организации контроля за исполнением Подпрограммы	- общее руководство и контроль за реализацией Подпрограммы осуществляет муниципальный заказчик-координатор Подпрограммы – Администрация Барун-Хемчикского кожууна

1. Обоснование проблемы, анализ ее исходного состояния

Автомобильные дороги имеют большое значение для всех отраслей экономики, бизнеса и населения. Они связывают территорию Барун-Хемчикского кожууна с соседними кожуунами и регионам Республики Хакасия, обеспечивают жизнедеятельность сельских населенных пунктов и во многом определяют возможности развития кожууна, по ним осуществляются самые массовые автомобильные перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности кожууна за счет снижения транспортных издержек и временных затрат на перевозки.

На 1 января 2019 г. общая протяженность автомобильных дорог составил 729,55 км, в том числе регионального или межмуниципального значения и 474,1 км, муниципальные дороги поселений: 255,45 км, в том числе с.Кызыл-Мажалык 91,8 км., с.Аксы-Барлык 6,5 км., с.Ак 15,2 км., с.Аянгаты 5 км., с.Барлык 12,25 км., с.Бижикиг-Хая 6 км., с.Хонделен 11,4 км., с.Шекпээр 86 км., с.Эрги-Барлык 21,3 км.

По всем удельным показателям развития сети автомобильных дорог общего пользования Барун-Хемчикского кожууна на низком уровне. Развитие дорожной сети не соответствует темпам автомобилизации кожууна. Износ автомобильных дорог местного значения, составляет более 100 процентов. Низкий технический уровень дорог обуславливает увеличение себестоимости перевозок и расхода горючего. С учетом наличия на территории кожууна продолжительного и сурового зимнего периода особое внимание нужно уделять зимнему содержанию автомобильных дорог, особенно оперативному принятию мер по борьбе с наледями, гололедными явлениями и снежными заносами.

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием составляет в кожууне 39,1 км на 1000 кв. км территории. Малая плотность автомобильных дорог сдерживает развитие экономики кожууна в целом.

Учитывая рост межрегиональных перевозок, рост доходов населения и, как следствие, увеличение количества личного автомобильного транспорта, можно спрогнозировать рост интенсивности движения автомобильного транспорта.

К наиболее актуальным проблемам дорожного комплекса кожууна относятся следующие:

- более 90 процентов протяженности автомобильных дорог кожууна не соответствует современным нагрузкам по прочности дорожной одежды и более 100 процентов - по ровности покрытия. Для восстановления нормативного состояния дорожной сети Барун-Хемчикского кожууна на настоящий момент требуется выполнить ремонт асфальтобетонного покрытия на 125,75 км (29 процентов), гравийного покрытия на – 129,7 км (19 процентов), выполнить строительство 3 мостов через реки Улуг-Ак, Мунгаш-Ак, Час-Адыр;

часть поселенческих центров не имеет связи по дорогам с твердым покрытием с сетью автодорог местного значения;

недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог в сельских поселениях кожууна, в сельской местности сдерживает освоение территорий и замедляет темпы социально-экономического развития сельских поселений;

100 процента автодорог общего пользования не имеют твердого покрытия, что затрудняет круглогодичный проезд транспорта;

по ряду основных характеристик мостовые сооружения на дорогах общего пользования Барун-Хемчикского кожууна не соответствуют современным требованиям: многие мосты имеют недостаточные габариты для проезда, на автодорогах. Имеются в кожууне 24 мостов

железобетонные и деревянные, из них региональные 20, местные 3 деревянных мостов и 1 железобетонный мост через реку Улуг-Ак в местечке Шолбан-Ак. Разрушено 3 деревянных мостов местного значения на р.Улуг-Ак, р.Мунгаш-Ак и р. Час-Адыр, которые значительно ограничивают движение автотранспорта, мост через реку Улуг-Ак в местечке Шолбан – Ак удовлетворительном состоянии.

II. Основные цели, задачи и этапы реализации Подпрограммы

Основные цели Подпрограммы:

развитие и совершенствование сети автомобильных дорог местного значения Барун-Хемчикского кожууна;

создание условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса;

удовлетворение потребности в транспортных услугах населения и отраслей экономики в условиях экономического роста кожууна.

Целевые индикаторы разработаны на период действия Подпрограммы и предполагают анализ результативности ее реализации в различных сферах экономики кожууна.

Таблица 1

III. Система мероприятий Подпрограммы

Наименование показателя	Единица измерения	Базовый показатель 2017 г.	Плановые показатели		
			2018 г.	2019 г.	2020 г.
Показатели уровня развития внешнеэкономической деятельности					
1. Общая протяженность муниципальных автомобильных дорог поселений с твердым покрытием	км	42,4	42,4	42,4	44,4
2. Общая протяженность муниципальных автомобильных дорог с грунтовым покрытием	км	127,05	127,05	213,05	211,05
3. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автодорог общего пользования местного значения	процентов	25,3	25,3	25,3	28,1

Основные мероприятия Подпрограммы направлены на реализацию поставленных целей и задач Подпрограммы:

1) строительство автомобильных дорог и сооружений на них:

строительство автомобильных дорог;

строительство мостов;

2) реконструкция автомобильных дорог и сооружений на них:

реконструкция автомобильных дорог;

реконструкция мостов;

3) паспортизация дорог местного значения

Перечень конкретных мероприятий приведен в приложении N 2 к Программе.

IV. Обоснование финансовых, материальных и трудовых затрат

Общий объем финансирования Подпрограммы составит 9906,1 тыс. рублей, из них в 2018 г. – 2504,1 тыс. рублей, 2019г. – 3856,0 тыс. рублей, 2020г. – 3546,0 тыс. рублей. Объем средств, выделяемых из республиканского бюджета и местного бюджета на реализацию Подпрограммы в 2018-2020 годы, будет корректироваться с учетом принятия закона Республики Тыва о республиканском бюджете Республики Тыва на соответствующий год и по решению местного Хурала представителей о местном бюджете Барун-Хемчикского кожууна на соответствующий год.

VI. Механизм реализации Подпрограммы

Главным распорядителем средств местного бюджета Барун-Хемчикского кожууна по выполнению Подпрограммы является Администрация Барун-Хемчикского кожууна.

Администрация Барун-Хемчикского кожууна ежегодно направляет в Финансовое управление Барун-Хемчикского кожууна предложения по объемам финансирования конкретных мероприятий, предусмотренных для последующего учета при формировании местного бюджета на предстоящий год.

Администрация Барун-Хемчикского кожууна уточняет указанные мероприятия, промежуточные сроки их реализации и объемы финансирования с учетом финансовых средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы из различных источников, и предварительных результатов выполнения мероприятий Подпрограммы.

Финансирование работ по Подпрограмме за счет средств местного бюджета Барун-Хемчикского кожууна производится целевым назначением через заказчика - главного распорядителя средств местного бюджета по выполнению Подпрограммы.

Конкретные исполнители работ по отдельным мероприятиям определяются на конкурсной основе в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 г. N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Текущее управление и координация выполнения мероприятий осуществляются Отделом экономики администрации Барун-Хемчикского кожууна и Финансовое управление Барун-Хемчикского кожууна необходимой информации о ходе реализации Подпрограммы и эффективности использования финансовых средств.

Контроль за выполнением мероприятий Подпрограммы, финансируемых за счет средств местного бюджета, осуществляет Администрация Барун-Хемчикского кожууна.

VII. Оценка социально-экономической эффективности и экологических последствий от реализации мероприятий Подпрограммы

Показателями социальной эффективности являются улучшение транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта во всех видах перевозок; повышение безопасности перевозок;

Охрана окружающей среды и минимизация вредных воздействий на природу при строительстве, эксплуатации автомобильных дорог является одной из основных задач Подпрограммы.

Степень негативного влияния на природную среду в период производства строительных работ и последующей эксплуатации объекта снижается или полностью исключается на этапе проектных и изыскательских работ посредством разработки и осуществления экологических и природоохранных мероприятий, направленных на:

- сохранение и рациональное использование земельного фонда, сохранение и защиту растительного мира, рекультивацию земель;

- предотвращение загрязнения окружающей местности, поверхностных и подземных вод, атмосферного воздуха;

- предотвращение воздушной и водной эрозии почв.

Данные меры позволяют обеспечить максимальное сохранение сложившихся природных условий в зонах строящихся автомобильных дорог.

В целях предотвращения ущерба на заказчика возлагаются обязанности по соблюдению проектных решений, действующих технических правил и общих правил охраны природы. Экологический контроль при этом будет осуществляться независимо от установленной системы контроля качества работ.

ПОДПРОГРАММА
 "Обеспечение безопасности дорожного движения
 на 2018 - 2020 годы" муниципальной подпрограммы
 Барун-Хемчикского кожууна "Развитие транспортной
 системы Барун-Хемчикского кожууна на 2018 - 2020 годы"

ПАСПОРТ
 подпрограммы "Обеспечение безопасности дорожного
 движения на 2018 - 2020 годы" муниципальной
 программы Барун-Хемчикского кожууна "Развитие транспортной
 системы Барун-Хемчикского кожууна на 2018 - 2020 годы"

Наименование программы	Муниципальная подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения в Барун-Хемчикском кожууне Республики Тыва на 2018 – 2020 годы»
Основания для разработки Подпрограммы	- Администрация Барун-Хемчикского кожууна Республики Тыва
Государственный заказчик	
Основные разработчики Подпрограммы	- Администрация муниципального района «Барун-Хемчикский кожуун» Республики Тыва, ГИБДД МО МВД «Барун-Хемчикский» (по согласованию).
Исполнители Подпрограммы	- администрации поселений кожууна, управление образования, ГИБДД МО МВД «Барун-Хемчикский» (по согласованию)
Цели Подпрограммы и задачи программы	- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий; - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно- транспортных происшествий на территории кожууна, а также снижение уровня ДТП с пострадавшими; - Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в населенных пунктах; - сокращение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий путем проведения комплекса дорожных работ с установкой дорожных знаков, пешеходный ограждений и уличного освещения; - развитие подготовки водителей транспортных средств и их допуска к участию к дорожному движению, совершенствование системы профилактики с родителями; - сокращение количества детей, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий - сокращение времени прибытия соответствующих служб на место ДТП, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в ДТП; Общая сумма финансирования Программы составляет 190,0 тыс. рублей
Объем и источники финансирования Подпрограммы	В том числе: За счет средств местного бюджета – 190,0 тыс. руб. 2018 год – 50,0 тыс. руб.

	2019 год- 70,0 тыс. руб. 2020 год- 70,0 тыс. руб. За счет средств республиканского бюджета 0 тыс. рублей 2018 год – 0 т.р. 2019 год- 0 т.р. 2020 год – 0 т.р.
Ожидаемые конечные результаты реализации Подпрограммы	-Снижение к 2018 году уровня дорожно-транспортных происшествий по сравнению с аналогичным показателем в 2019 г. - Сокращение к 2018 году количества лиц, погибших и пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий по сравнению с 2019 г. - улучшение дорожных условий. - повышение дисциплинированности участников дорожного движения путем усиления пропаганды безопасности дорожного движения с привлечением средств массовой информации; - снижение тяжести последствий за счет оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в ДТП; - снижение уровня детского дорожно-транспортного травматизма за счет реализованного комплекса профилактических мероприятий;
Контроль за реализацией Подпрограммы	Контроль за реализацией Подпрограммы осуществляют: - комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения; - финансовое управление администрации муниципального района «Барун-Хемчикский кожуун Республики Тыва»;

1. Содержание проблемы и обоснование ее решения программно-целевым методом

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последние годы приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий в муниципальном образовании являются наезд на пешеходов, различные препятствия (стоящие автомобили и т.д.), а также выезд на полосу встречного движения, обочину, что, как правило. Сопровождается столкновением со встречным транспортом или опрокидыванием. Это происходит вследствие отсутствия или недостаточного опыта вождения автомобиля и особенно, несоблюдение скоростного режима движения.

На уровень дорожно-транспортных происшествий также оказывает влияние недостаточное освещение улиц, отсутствие на перекрестках дорог дорожных знаков, а также рытвины и ухабы в дорожных покрытиях.

Отсутствие надлежащего количества организованных парковок заставляет участников дорожного движения осуществлять стоянку на обочинах, тротуарах.

Не менее важной проблемой остается отсутствие водоотвода с проезжей части. Дождевые и талые воды, скапливающиеся на дороге, снижают сцепление автомобилей с дорожным покрытием.

Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам.

Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими принципами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично - дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий. В настоящее время на территории Барун-Хемчикского кожууна и населенных пунктах происходит 30% всех дорожно-транспортных происшествий, более 70% на участках автодороги А-162.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации муниципальной программы, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов.

Государственное и общественное воздействие на участников дорожного движения с целью формирования устойчивых стереотипов законопослушного поведения осуществляется на недостаточном уровне. Ситуация усугубляется всеобщим правовым нигилизмом, осознанием юридической безответственности за совершенные правонарушения, безразличным отношением к возможным последствиям дорожно-транспортных происшествий, отсутствием адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, недостаточным вовлечением населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортных происшествий.

Сложившаяся критическая обстановка в кожууна обеспечения безопасности дорожного движения в условиях отсутствия программно-целевого метода характеризуется наличием тенденций к ее дальнейшему ухудшению, что определяется следующими факторами:

- высокий уровень аварийности и тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (в т.ч. и детский травматизм);
- значительная доля людей наиболее активного трудоспособного возраста (26-40 лет) среди лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- продолжающееся ухудшение условий дорожного движения на территории Барун-Хемчикского кожууна;

Таким образом, необходимость разработки и реализации Программы обусловлена следующими причинами:

- социально-экономическая острота проблемы;
- межотраслевой и межведомственный характер проблемы;
- необходимость привлечения к решению проблемы органов местного самоуправления и общественных институтов.

Без государственной поддержки на республиканском уровне в сложившихся условиях муниципальное образование не в состоянии эффективно удовлетворить жизненную потребность в безопасности проживающего на территории кожууна населения.

Применение программно-целевого метода позволит осуществить:

- исследование причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, формирование основ и приоритетных направлений профилактики дорожно-транспортных происшествий снижения тяжести их последствий;
- координацию деятельности органов исполнительной власти Республики Тыва и органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- реализацию комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП.

Вместе с тем применение программно-целевого метода к решению проблемы повышения безопасности дорожного движения сопряжено с определенными рисками. Так в процессе реализации Подпрограммы возможно выявление отклонений в достижении промежуточных результатов из-за несоответствия влияния отдельных мероприятий Подпрограммы, на ситуацию в сфере аварийности их ожидаемой эффективности, обусловленного использованием новых подходов к решению задач в области обеспечения безопасности дорожного движения, а также

недостаточной скоординированностью деятельности исполнителей Подпрограммы на начальных стадиях ее реализации.

В целях управления указанным риском в процессе реализации Подпрограммы предусматриваются:

- создание эффективной системы управления на основе четкого распределения функций, полномочий и ответственности основных исполнителей Программы;
- мониторинг выполнения Подпрограммы, регулярный анализ и при необходимости ежегодная корректировка показателей, а также мероприятий Подпрограммы;
- перераспределение объемов финансирования в зависимости от динамики и темпов достижения постановления целей, изменений во внешней среде.

2. Основные цели и задачи Подпрограммы

Целями Подпрограммы являются:

- сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими;
- обеспечение охраны жизни, здоровья граждан и их имущества;

Это позволит снизить показатели аварийности и следовательно, уменьшить социальную остроту проблемы.

Условиями достижения целей Подпрограммы является решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- совершенствование системы подготовки водителей и их допуска к участию в дорожном движении;
- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городах;
- сокращение времени прибытия соответствующих служб на место дорожно-транспортного происшествия, повышение эффективности их деятельности по оказанию помощи лицам, пострадавшим в результате дорожно-транспортных происшествий;

Реализацию Программы предполагается осуществить в течение 3 лет (2018 - 2020 годы) при решении следующих первоочередных мероприятий:

- создание системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения;
- проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;
- усиление контроля за наличием, исправностью и применением средств безопасности;
- совершенствование профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, активное внедрение детских удерживающих устройств;
- проведение ремонтно-восстановительных работ на дорогах, обеспечивающих внутри муниципальные нужды;
- оптимизация скоростных режимов движения на участках улично-дорожной сети, организация стоянок транспортных средств, применение современных инженерных схем организации дорожного движения, современных технических средств (дорожных знаков, разметки и т.д.);
- мониторинг динамики дорожно-транспортного травматизма, общественного мнения по проблемам безопасности дорожного движения и реализации мероприятий Подпрограммы.

Выполнение мероприятий Подпрограммы позволит повысить уровень организации и улучшить взаимодействие органов государственной власти, контрольно-надзорных органов, дорожно-строительных, транспортных и других заинтересованных предприятий и организаций по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в районе, улучшить состояние дорожно-уличной сети, медицинского обеспечения при ликвидации последствий аварий, снизить уровень вероятности возникновения дорожно-транспортных происшествий, снизить аварийность на дорогах общего пользования и сократить число погибших и раненых в результате дорожно-транспортных происшествий.

4. Организационно-экономический и финансовый механизм управления Подпрограммой

Управление реализацией Подпрограммы производится администрацией муниципального образования Барун-Хемчикский район в соответствии с Уставом муниципального образования

Барун-Хемчикский район, ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06.10.2003 года № 131 ФЗ, ст.61.

Механизм реализации Программы базируется на принципах партнерства и взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Тыва, органов местного самоуправления Барун-Хемчикского кожууна, учреждений и организаций, в том числе и общественных, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Общий контроль за исполнением Программы осуществляется заместителем председателя администрации Барун-Хемчикского кожууна по профилактике правонарушений, и районной комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения, которая регулярно заслушивает отчеты исполнителей Программы о ходе ее реализации.

Организационную работу по анализу исполнения Программы осуществляет заместителем председателя администрации Барун-Хемчикского кожууна по профилактике правонарушений.

Финансовый контроль за целевым и эффективным использованием средств бюджета кожууна осуществляется контрольно - счетным органом Хурала представителей муниципального образования Барун-Хемчикский район, финансовым управлением администрации Барун-Хемчикского района.

5. Ресурсное обеспечение Подпрограммы

Финансирование мероприятий Программы предусматривается за счет средств бюджета администрации муниципального образования Барун-Хемчикский район, республиканского бюджета, бюджета муниципального образования и внебюджетных источников.

Общий объем финансирования Программы в 2018-2020 годах составляет 190 тыс. рублей.

За счет средств местного бюджета 190 тыс. рублей.

2018 год – 50 т.р.

2019 год – 70 т.р.

2020 год- 70 т.р.

Объем финансирования Программы на 2018-2020 годы может уточняться исходя из возможностей средств бюджета кожууна, бюджета муниципальных образований и сельских поселений и привлеченных средств.

6. Социально-экономическая эффективность Подпрограммы

Реализация программных мероприятий позволит:

- стабилизировать уровень аварийности на автомобильном транспорте;
- повысить дисциплину участников дорожного движения путем усиления пропаганды безопасности дорожного движения с привлечением средств массовой информации;
- снизить тяжесть последствий за счет оказания экстренной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;
- снизить уровень детского дорожно-транспортного травматизма за счет реализованного комплекса профилактических мероприятий;
- ликвидировать "очаги" аварийности за счет проведения работ по совершенствованию организации и условий дорожного движения.

Реализация программных мероприятий позволит снизить количество ДТП до 60 % (порядка дорожно-транспортных происшествий). Согласно методике научно-исследовательского института автомобильного транспорта средневзвешенный ущерб от одного ДТП с пострадавшими равен 5 тыс. руб. Таким образом, экономический эффект предупрежденного ущерба составит до 5 тыс. руб.

Предложения

В целях предотвращения дорожно-транспортных происшествий и профилактики детского дорожного травматизма:

1. Обеспечить эффективность работы Комиссии по безопасности дорожного движения при администрации Барун-Хемчикского района, практиковать заслушивание председателей поселений.

2. На заседании Комиссии по безопасности дорожного движения при администрации Барун-Хемчикского района рассмотреть вопрос об организации перевозок групп детей школьными автобусами. Затребовать от руководителей образовательных учреждений при организации перевозок детей руководствоваться требованиями постановлений Правительства РФ от 17.12.2013г. № 1176 «О внесении изменений в Правила дорожного движения РФ», № 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

3. Принять меры по усилению межведомственного взаимодействия, повышению ответственности руководителей образовательных учреждений по обеспечению безопасности дорожного движения, предупреждению дорожно-транспортных происшествий с участием школьных автобусов, также иных транспортных средств, нанимаемых для организованных перевозок групп детей.

4. Разработать схемы безопасных маршрутов следования детей в образовательные учреждения, и о просвете муниципальной программы, направленной на улучшение дорожных условий на участках автомобильных дорог, примыкающих к образовательным организациям в целях обеспечения безопасности дорожного движения и соблюдения обязательных требований на маршрутах движения детей в образовательные учреждения. Установить дорожные знаки возле дошкольных и образовательных учреждений, на перекрестках, на участках с ограниченной видимостью.

5. Внедрить на территории кожууна с проведением разъяснительной работы среди родителей и подростков о необходимости применения светоотражающей ленты (фликеры) на одежде детей, прикрепления на ранцы школьников в целях безопасности, что позволит снизить детский травматизм на дорогах.

6. Установить дорожные знаки на участках, где больше всего возможно возникновение аварийных ситуаций: на крутых подъемах и спуске с большими уклонами (перевалах), обеспечить запас специально посыпочно материала, установку дорожных знаков по ограничениям скоростного режима, предупреждению скользкой дороги. Предложить установку на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети (очагах аварийности) на обслуживаемой территории муляжей, имитирующих наряды ДПС при несении службы.

7. Для содействия в усилении мер безопасности на дорогах, предложить Комиссии по БДД призвать к активному участию общественных представителей от организаций и учреждений по обеспечению безопасности дорожного движения.

8. В связи со сложной ситуацией на дорогах и ростом аварийности на территории Барун-Хемчикского кожууна провести сход граждан – водителей и водителей учреждений и предприятий Барун-Хемчикского кожууна в целях информирования об административной ответственности участников дорожного движения, также об изменениях в законодательстве по безопасности дорожного движения.

Также, для улучшения работы, планируем, на основе анализа аварийности и правоприменительной деятельности в целях исключения опасного поведения водителей и пешеходов на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети, автомобильной трассы расширять практику работы группами нарядов ДПС (в отдаленных районах совместно с УУП) с гибкой переменной мест дислокации.

Совместно со всеми субъектами профилактики целенаправленно проводить профилактическую работу с разными возрастными и социальными категориями участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетними, организовать проведение систематических мероприятий по формированию у участников дорожного движения правосознания и культуры в области дорожного движения.

Дополнительные установки автоматических оплаты штрафов (терминалов).

Основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения муниципального образования Барун-Хемчикского кожууна на 2018 – 2020 гг.

№ п/п	Наименование мероприятий	Исполнитель	Сроки исполнения	Финансирование	Ожидаемая эффективность от выполнения	Примечания
1	2	3	4	5	6	7
I. Регулирование деятельности в дорожном хозяйстве						
1.1	Провести классификацию дорог, и улично-дорожной сети населенных пунктов на территории кожууна	Администрация Барун-Хемчикского кожууна Администрация сельских поселений с. Кызыл-Мажалык	2018г.-2020г.	Бюджет муниципальных образований Республиканский бюджет	Упорядочение и обеспечение финансирования работ по содержанию дорожно – уличной сети	Постановление Правительства РФ № 209 от 11.04.2006г. Постановление администрации

						Республики Тыва №366 от 28.07.06
1.2.	Восстановить уличное освещение по муниципальным образованиям	Администрация Барун- Хемчикского кожууна Администрация сельских поселений с.Кызыл-Мажалык	2018 г.-2020гг.	Бюджет муниципальных образований Республиканский бюджет	Улучшение восприятия водителями дорожной обстановки, повысит безопасность дорожного движения	СНП 2.02.05- 85МО с.Кызыл- Мажалык ул. Буян-Бадыргы ноян ул.Чургуй-оол, Авиация, Кирпичная, Зоя Тырышпаевна
1.3.	Покупка лампочек и кобр улицам Барун-Хемчикского кожууна	Администрация	2018г.-2020г.	Бюджет муниципальных образований	Повышение БДД	с.Кызыл- Мажалык
1.4.	Закупка и установка дорожных знаков	Администрация муниципального образования (уполномоченный орган) По результатам конкурса	2018г.-2020г.	Бюджет муниципальных образований Республиканский бюджет	Повысит БДД	МО с.Кызыл- Мажалык, с.Эрги-Барлык
1.5.	Обследование дорог общего пользования, автобусных маршрутов В пределах компетенции м.о. Барун-Хемчикский район	Администрация Барун- Хемчикского кожууна Комиссия по обеспечению БДД	2 раза в год	-	-	Приказ Минтранса РФ № 2 от 08.01.1997г., Приказ № 410 МВД России от 08.06.1999г., Постановление Республики Тыва № 140 от 13.04.2001г.
1.6.	Освещение вопросов безопасности дорожного движения по улицам (наглядная информация, специализированная реклама, обучение поведению на улице и приемам оказания доврачебной помощи пострадавшим в результате ДТП, документальные и игровые передачи и т.д.). Регулярная публикация в районной газете «Хемчиктин сылдызы» статей по вопросам безопасности дорожного движения	Администрация Барун- Хемчикского кожууна ; Администрация сельских поселений и с.Кызыл-Мажалык ОГИБДД МО МВД РФ «Барун-Хемчикский »	2018 - 2020гг.	Бюджет муниципального образования Республиканский бюджет	Формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения	- Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ

II. Профилактика предупреждения ДТП

2.1.	Принимать участие в областном конкурсе на «Лучший отряд инспекторов дорожного движения» среди образовательных учреждений	Комитет по образованию, ОГИБДД УВД Республики Тыва	Ежегодно 2018-2020гг.	Бюджет администрации Барун- Хемчикского кожууна	Повысит безопасность дорожного движения.	- Федеральный Закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ
------	--	---	------------------------------	---	--	---

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И ПРОГНОЗНАЯ ОЦЕНКА
расходов местного бюджета на реализацию
целей муниципальной программы Барун-Хемчикского кожууна
"Развитие транспортной системы Барун-Хемчикского кожууна
на 2018 - 2020 годы"

Статус	Наименование подпрограмм Программы	Источники финансирования	Годы реализации			Период
			2018	2019	2020	
		всего	2554,1	3926,0	3616,0	10096,1
		республиканский бюджет				
		местный бюджет	2554,1	3926,0	3616,0	10096,1
		всего	2504,1	3856,0	3546,0	9906,1
		республиканский бюджет				
подпрограмма	Автомобильные дороги	местный бюджет	2504,1	3856,0	3546,0	9906,1
		всего	50	70	70	190
		республиканский бюджет				
		местный бюджет	50	70	70	190
		всего				

ПЕРЕЧЕНЬ

программных мероприятий подпрограммы "Автомобильные
дороги на 2018 - 2020 годы" муниципальной программы
Барун-Хемчикского кожууна Республики Тыва "Развитие транспортной системы
Барун-Хемчикского кожууна Республики Тыва на 2018 - 2020 годы"

Наименование мероприятия	Источники финансирования	Сумма финансирования из республиканского бюджета				Срок исполнения	Исполнители	Ожидаемые результаты (тыс. рублей)
		Всего	2018 г.	2019 г.	2020 г.			
1. Строительство автомобильных дорог и сооружений на них								
1.1. Устройство освещения на участках: 1) км 68+000 – км 68+700, км 69+000 – км 69+500 автодороги регионального или межмуниципального значения Чадан-Ак-Довурак;	местный бюджет	2076,2	2076,2	0,000	0,000	2018г.	Администрация Барун-Хемчикского кожууна	Обеспечение безопасности движения и общественной безопасности
1.2. Планировка гравийных дорог автогрейдером (км0+000-км37500)	местный бюджет	30,4	30,4	0,000	0,000	2018г.	Администрация Барун-Хемчикского кожууна	Обеспечение безопасности движения и общественной безопасности
1.3. За выполнение работ по ямочному ремонту асфальтобетонной дороги по ул. Саая Альберта, Буян Бадрыгы ноян Чургуй-оола	местный бюджет	298,5	298,5	0,000	0,000	2018г.	Администрация Барун-Хемчикского кожууна	Приведение нормативное состояние уличных дорог с. Саая Альберта, Буян Бадрыгы ноян Барун-Хемчикского кожууна
1.4. Разработка документов проекта организация дорожного движения в с.Кызыл-Мажалык (10 улиц)	местный бюджет	99,0	99,0	0,000	0,000	2018г.	Администрация Барун-Хемчикского кожууна	разработка проектно-сметной документации, в целях выполнения мероприятий по строительству моста
2. Комплексное схема							Администрация	проведение работ в целях

организации дорожного движения	местный бюджет	2315,0	0,000	200,0	0,000	2019г.	Барун-Хемчикского кожууна	государственной регистрации и прав собственности муниципальных дорог необходимо к 2019 году осуществлять мероприятия по межеванию.
2.1. Устройство освещения на улицах с.Кызыл-Макалык: Зоя Тырылпаевна, Чургуй-оола, Буян Батыргы, Саая Альберта, Авиация	местный бюджет	450,0	0,000	456,0	0,000	2019г.	Администрация Барун-Хемчикского кожууна	Обеспечение безопасности движения и общественной безопасности
2.2. Разработка проектно-сметной документации мостов рек Улуг-Ак, Час-Адыр	местный бюджет	200,0	0,000	200,0	0,000	2019г.	Администрация Барун-Хемчикского кожууна	Обеспечение безопасности движения и общественной безопасности
2.3. Проведение работ в целях государственной регистрации прав собственности муниципальных дорог	местный бюджет	1000,0	0,000	1000,0	0,000	2019г.	Администрация Барун-Хемчикского кожууна	получение права собственности муниципальных дорог Барун-Хемчикского кожууна
2.4. Покупка спецтехники	местный бюджет	2000,0	0,000	2000,0	0,000	2019г.	Администрация Барун-Хемчикского кожууна	
3. Асфальтирование дороги улицы Культура, Монгуш Чот, Монгуш Марат-оол	местный бюджет	3850,0	0,000	0,000	3546,0	2020г.	Администрация Барун-Хемчикского кожууна	Приведение нормативное состояние улличных дорог с.Шекпээр Барун-Хемчикского кожууна
Итого по I разделу	итого	9906,1	2504,1	3856,0	3546,0			
	федеральный бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	республиканский бюджет	0,000	0,000	0,000	0,000			
	местный бюджет	9906,1	2504,1	3856,0	3546,0			